

# Restart

## V Záluží u Hořovic otevřela

společnost Galimpex servis nákladnícha přípojných vozidel všech značek. Neautorizovaný servis má mnohaleté zkušenosti.

Společnost Galimpex v průběhu 23 let prožila tři velká období (viz samostatný článek). My se zaměříme na třetí období neautorizovaného servisu, které bylo slavnostně odstartováno v červnu letošního roku. Obnovení vlastní servisní činnosti GalimpeXu vychází z reorganizačního ukončení pronájmu zázemí v Záluží společnosti Renault Trucks.

### Nové vybavení

Servisní zázemí se nachází na ploše 14 000 m<sup>2</sup>, přičemž zastavěná plocha čítá 1000 m<sup>2</sup>. Při příjezdu do servisu jsme si všimli, že před vjezdem do jednotlivých stání je dostatek místa i pro manévrování s klasicou návěsovou soupravou. Té je vyhrazeno jedno stání, protože Galimpex odstartoval kromě servisu nákladních vozidel také péči o přípojná. V případě značky

Lamberet se jedná o autorizované zastoupení, které má s přestávkami počátky už v roce 1991. Vybavení univerzální diagnostikou Wabco-Würth dovoluje servisovat návěsy všech značek a opravovat brzdové soustavy značek Wabco, Haldex a Knor.

### Devět stání

Opravy nákladních vozidel se opírají zejména o technickou podporu značek DAF a Renault Trucks a letitou praxi mechaniků. Servisní zázemí začalo letos s osmi mechaniky, z nichž šest pochází podle majitele firmy Galimpex Miroslava Galoviče od jejích počátků. Majitel však do budoucna plánuje provoz s patnácti zaměstnanci. Prostorů a budov má k tomu dostatek. Servis zahrnuje průjezdný kanál na výměnu oleje a dalších devět stání včetně tří montážních

kanálů osazených pneuhydraulickými zvedáky. Kde tyto nejsou, viděli jsme čtyři nové pojízdné sloupové zvedáky na kamiony a ještě jeden pro lehká užitková vozidla do pěti tun. Pro mechanické práce v servisu nechybí ani lis s výkonem 70 tun.

Jedna montážní jáma se skvěla brzdovou stolicí s digitálním výstupem na monitoru. Toto zařízení včetně několika dalších dodala společnost Maha Consulting.

### Oleje, geometrie a další

Trend posledních dvou let ve snižování spotřeby nafty směřuje k hlídání geometrie náprav zejména víceletých vozidel. Pro ně má Galimpex připraven špičkové měření geometrie Josam na přesné laserové technologii. Také se nám líbilo olejové hospodářství od firmy Orion, které kromě

## HISTORIE GALIMPEXU

Firma Galimpex se při založení v lednu 1991 stala výhradním dovozcem užitkových automobilů Renault V. I. do tehdejšího Československa. Během prvních dvou let dovezla 308 nových vozidel Renault, přičemž drtivou většinu tvořil dnes již legendární model Magnum AE. Firma také importovala desítku nových autobusů Renault GT a GTX, zároveň dovezla 37 použitých autobusů těchto typů. Galimpex má také bohaté zkušenosti s přípojnou technikou Lamberet, protože mezi roky 1991 a 1992 importovala přibližně osmdesát nových návěsů této značky. V těchto dvou letech Galimpex držel patnáctiprocentní podíl na dovozu všech nových užitkových automobilů, chladírenských návěsů Lamberet šlo dokonce o poloviční podíl.

Rok 1993 byl pro oblast užitkových vozidel krizový, ale již v dalším období 1994-1996 Galimpex držel 10-15procentní podíl na dovozu všech užitkových automobilů. To si vyžádalo mohutné budování servisní sítě v Brně, Hořovicích, Hradci králové, Karlových Varech, Mělníku a Zlínu. Po rozdělení Československa vznikla na Slovensku samostatná společnost Galimpex-S.

V únoru 1997 převzala úlohu importéra vozidel Renault pobočka francouzské firmy, a proto se Galipex přestěhoval do Vestce u Prahy a založil zde autorizovaný prodej a servis francouzských nákladních vozidel pod firmou RT servis. Měl zde 24 zaměstnanců, prodej nových vozidel dosahoval přes stovku kusů ročně, technickou podporu pro vysokou úroveň servisních prací poskytoval český importér Renault Trucks. Jemu Galimpex v roce 2010 odprodal veškeré aktivity a pronajal servis v Záluží u Hořovic.

výdeje v několika pistolích v závislosti na druhu maziva shromažďovalo použitý olej do jednoho tanku. Jeho obsah je v zimním období využíván k vyhřívání servisní haly.

Poskytované služby také zahrnují péči o klimatizace, opravy nezávislých topení a elektroinstalace, chladírenských jednotek Thermoking a Carrier. Našli jsme také ani svařování od dánské společnosti Migatronic.

V servisu samozřejmě nechybí skladovací prostory s kapacitou cca dvou tisíc položek. Dostupnost dalších dílů je připravena nočním závozem, takže tyto součástky bývají k dispozici hned druhý den ráno.

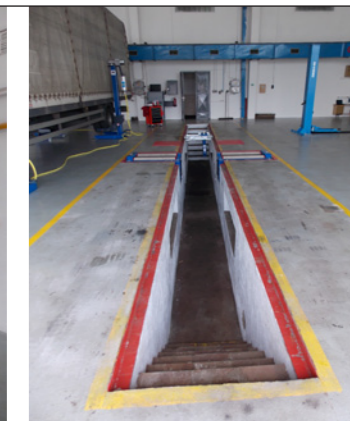
Ladislav ČERNÝ



Pojízdné sloupové zvedáky na těžká nákladní vozidla pocházejí od firmy Maha Consulting



Pro automobily do hmotnosti pěti tun slouží pevně zabudovaný zvedák



Do montážního kanálu je začleněna brzdová stolice

Výstup moderní brzdové stolice je digitální



Počátky servisu jsou spojeny s oleji ve dvousetlitrových sudech, prostor je však připraven na větší olejové tanky



Ke dvěma stáním pro výměnu oleje je připraveno šest pistolí



Servis splňuje veškeré podmínky pro vzduchotechniku



Mechanickým opravám je k dispozici výkonný lis (70 tun)

INZERCE



Slavnostní otevření proběhlo přímo v hale, do které mají řidiči opravovaných automobilů otevřený výhled

Galimpex nabízí i výjezdní služby, vozidlo také může posloužit k akutnímu dovezení specializovaného náhradního dílu



Vstupní prostory servisu jsou reprezentativní

Majitel servisu Miroslav Galovič pečuje o servis i dobré pracovní vztahy zaměstnanců

